



耶爾巴布埃納島過渡性架構

耶爾巴布埃納島過渡性架構 (Yerba Buena Island Transition Structure)，簡稱耶島架構，將連接自錨式懸索橋 (Self-Anchored Suspension span) 和耶島，並將東跨橋 (East Span) 並行雙橋面上的交通轉接到耶島隧道的上下雙層路面以及西跨橋 (West Span) 上。

與海灣大橋的其他防震整修工程一樣，施工人員必須在往來穿梭的交通中施工，卻不能中斷交通。為了完成這項艱巨的任務，東向與西向交通將從現有橋段轉移到臨時由 200 英尺高的鋼塔架起的便橋上。便橋平行於耶島現有橋面，一端銜接現有大橋，一端銜接隧道。駕駛人將使用這段便橋，就在原有橋段向南一點的地方，直到新東跨橋通車。

建設 900 英尺長臨時便橋及耶島隧道的第一期工程始於 2007 年勞動節那個週末，在這個具有歷史意義的工程期內，整個海灣大橋被關閉，這還是舊金山大地震以來的首次關閉，為的是讓施工人員將長達 350 英尺，重 6500 噸的高架橋段換掉，換上加固了的防震橋段，這段橋也將連接耶島和臨時便橋。新舊橋段更換的完工代表新橋段一期工程的完工，現已投入使用。

交通轉移到臨時便橋後，施工人員就可以將自錨式懸索橋的西端連接到更換後的高架橋段上。這次交通轉移是大橋工程開始以來最壯觀的一次轉移，為完成此項任務，施工人員要切掉 288 英尺長的舊桁架橋，換上新橋段並連接上臨時便橋，包括耶島上空高達 100 英尺的高空作業，實為驚心動魄的壯舉。海灣大橋重新通車後，車流將穿行於臨時便橋，直到新東跨橋包括耶島過渡性架構完工。臨時便橋的第一批鋼架已經安裝到位，接下來，施工人員還要安裝重達 4000 噸的架構。